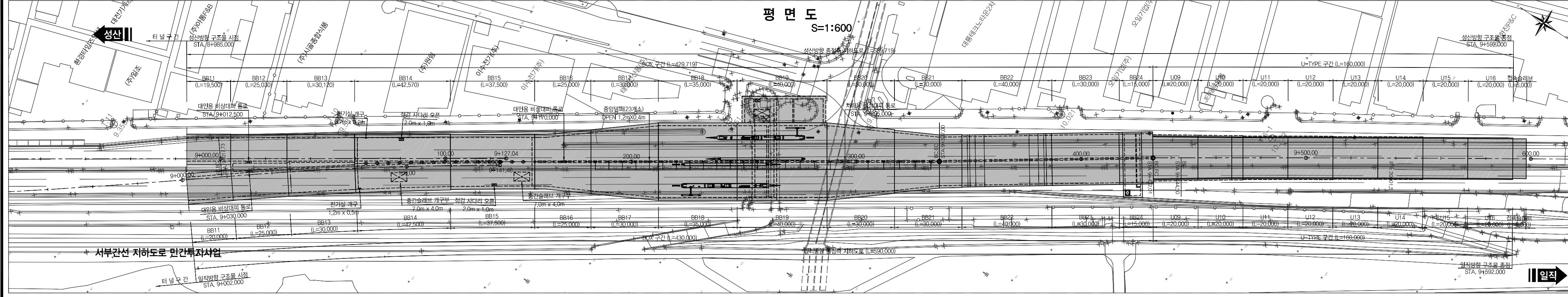


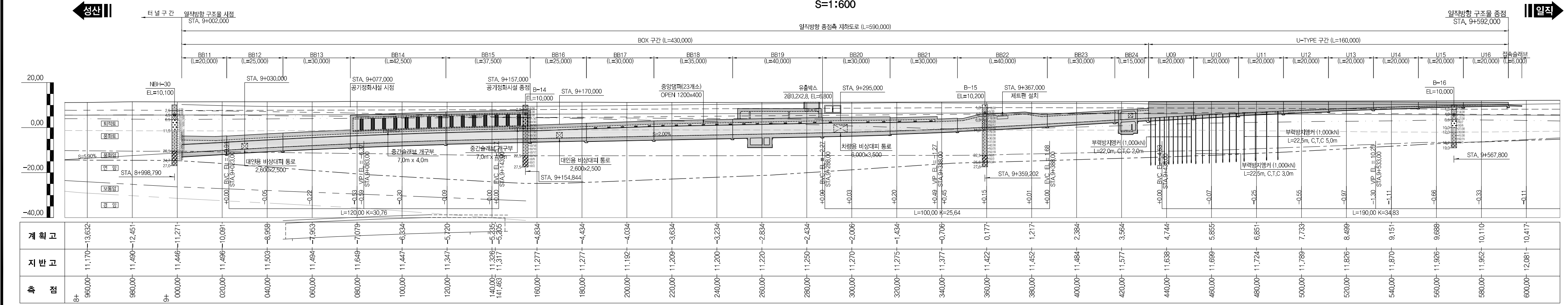
지하도로 구조물 종점부 종평면도

S=1:600



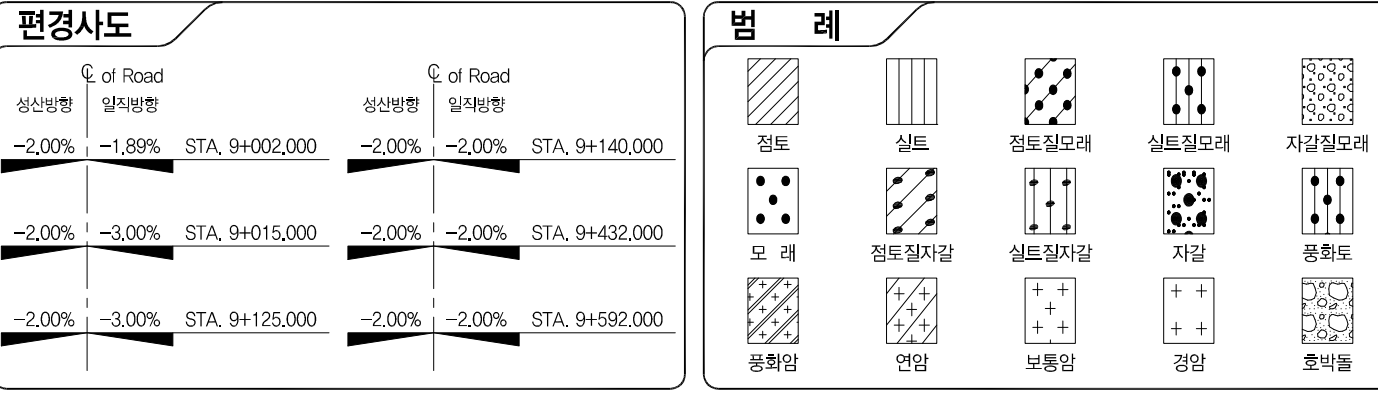
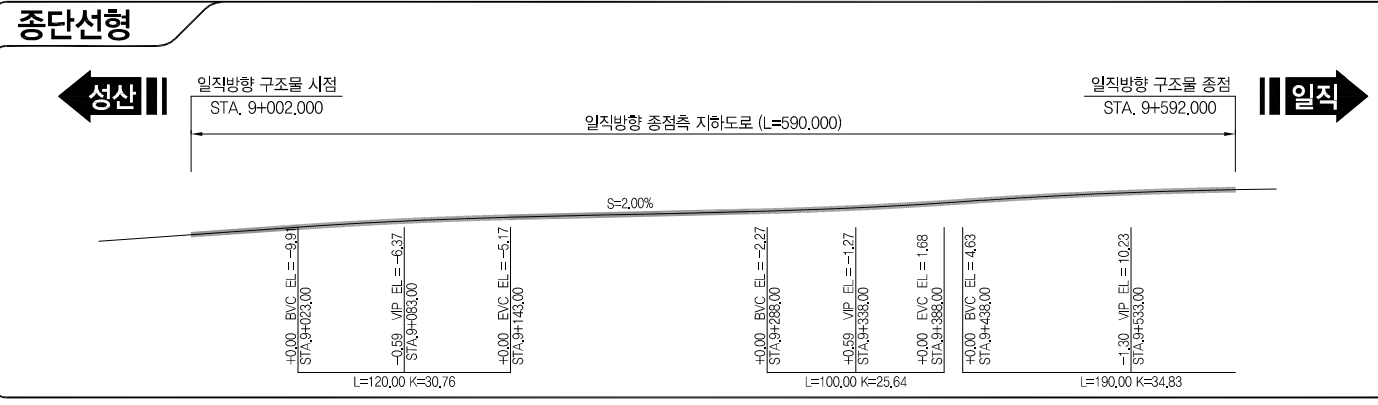
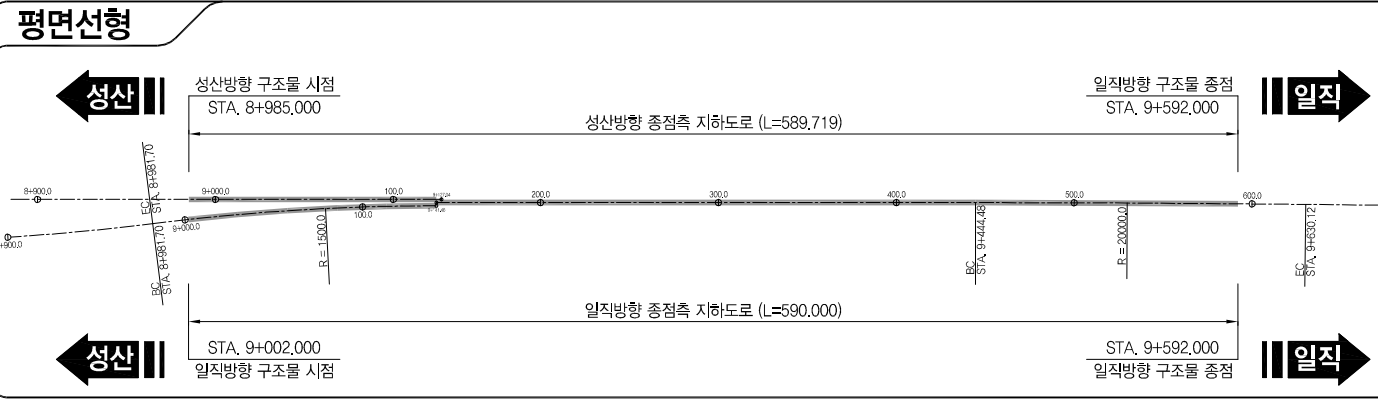
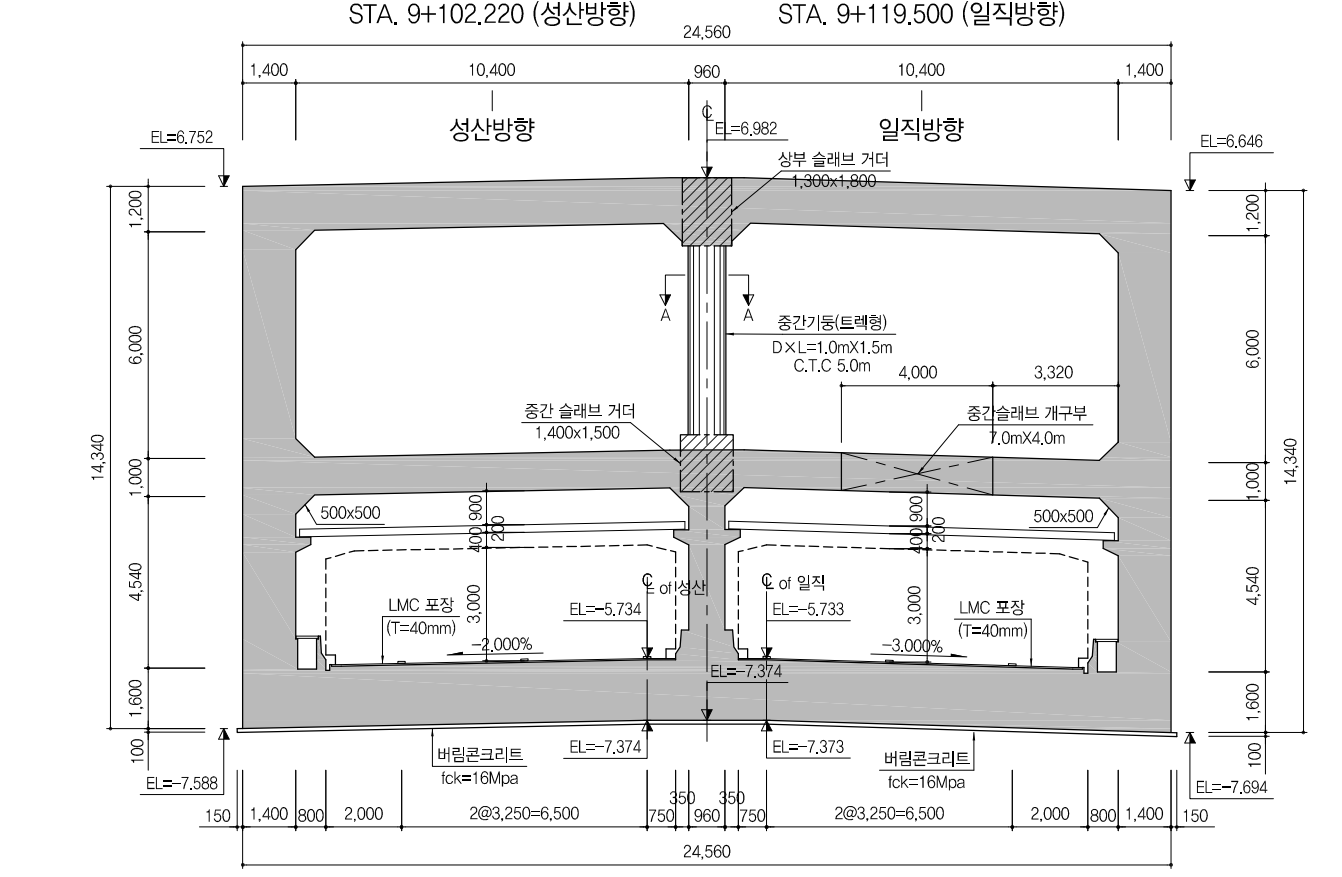
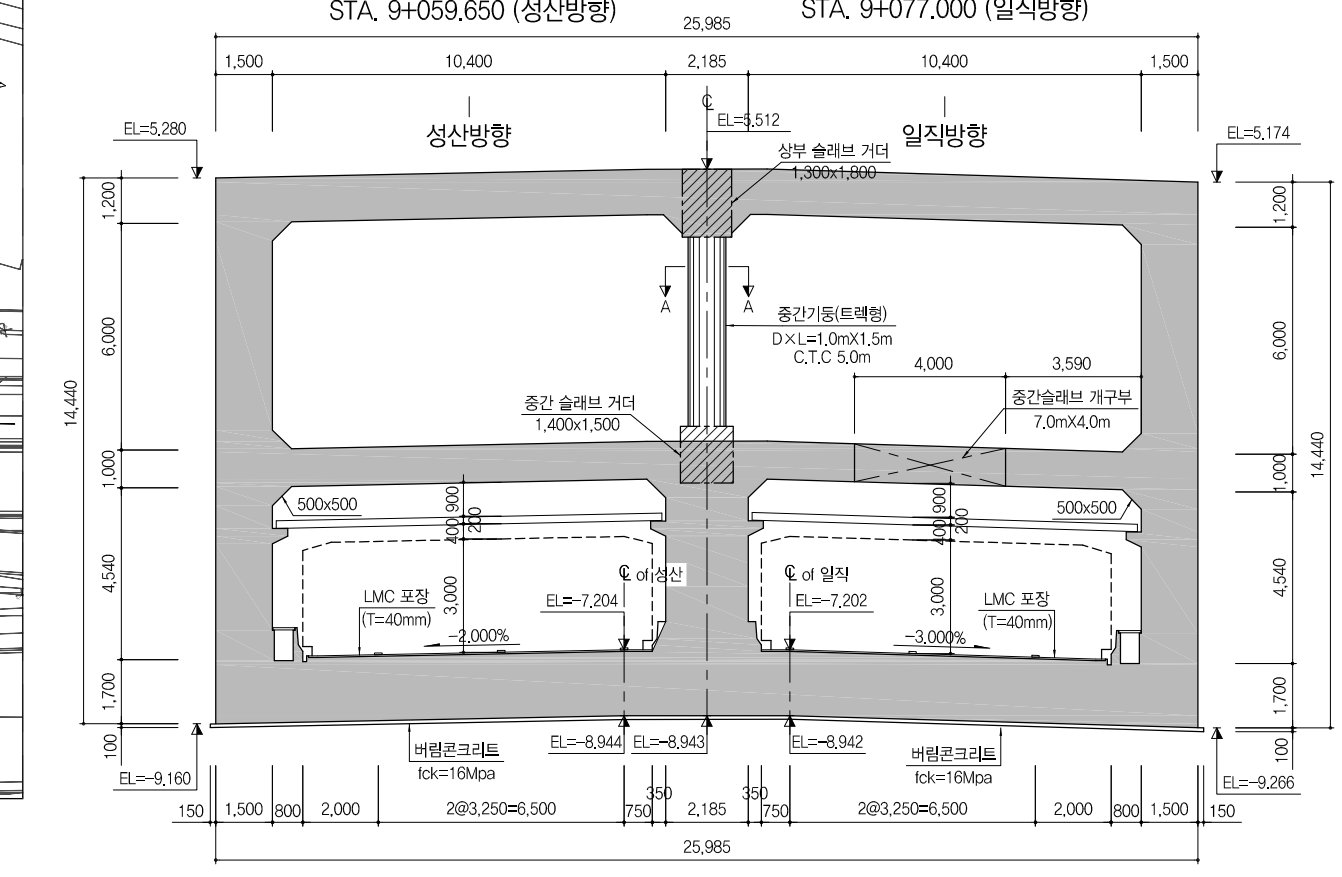
종 단 면 도

S=1:600



횡 단 면 도

S=1:100



NOTE

① 모든 치수의 단위는 mm이다.
② 종단 계획고의 EL은 아스팔트 표층상면으로 선행종선 EL이다.
③ 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설 전 구조물의 위치 및 토를 확인하여야 한다.
④ 콘크리트 타설순서, 철근 및 거푸집등은 시공전 재확인 검토 후 감독원(감리원)의 승인에 따라 실시하여야 한다.
⑤ 모든 구조물의 마감은 모따기를 하여야 한다.
⑥ 기초공사 시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전 조사를 시행하여야 한다.
⑦ 모든 기초의 상도면은 지반 여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초 시공전 재확인 시험에 의하여 지지력을 확인한 후 확실한 지지층에 시공하여야 하며 설계 추정치와 상이할 경우 감독원의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.

⑧ 기초 콘크리트 타설 시 지하수의 영향이 없는 건조한 상태로 타설하여야 한다.
⑨ 신축이음장치는 처짐선에 종횡사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감독원(감리원)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
⑩ 종단선형 및 평면선형에 대한 상세는 보고서 및 선행계산서를 참조한다.
⑪ 현장에서는 시공기간 중 비산먼지, 소음, 진동 및 탁수등으로 인한 환경오염의 대책을 강구해야 하며, 관련기관과 협의 및 관계법규를 준수해야 한다.
⑫ 공법상 특기사항은 특별시방서에 준하여, 감독원(감리원)의 승인에 변경 시행할 수 있다.
⑬ 시공자는 설계도에 의한 구조물을 현장여건에 맞게 축조하기 위하여 안전성과 내구성을 고려한 독립적인 검토를 시행하여 시공상세도를 작성하고 상이할 경우 감독원의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.

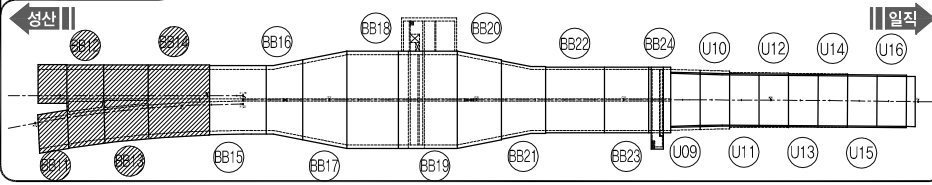
사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건설사업관리회사	확 인 자	작 성 자	주 공 일 자	축척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서서울도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	1 : 600	지하도로 구조물 종점부 종평면도	S2-001

지하도로 구조물 전개도 (1)

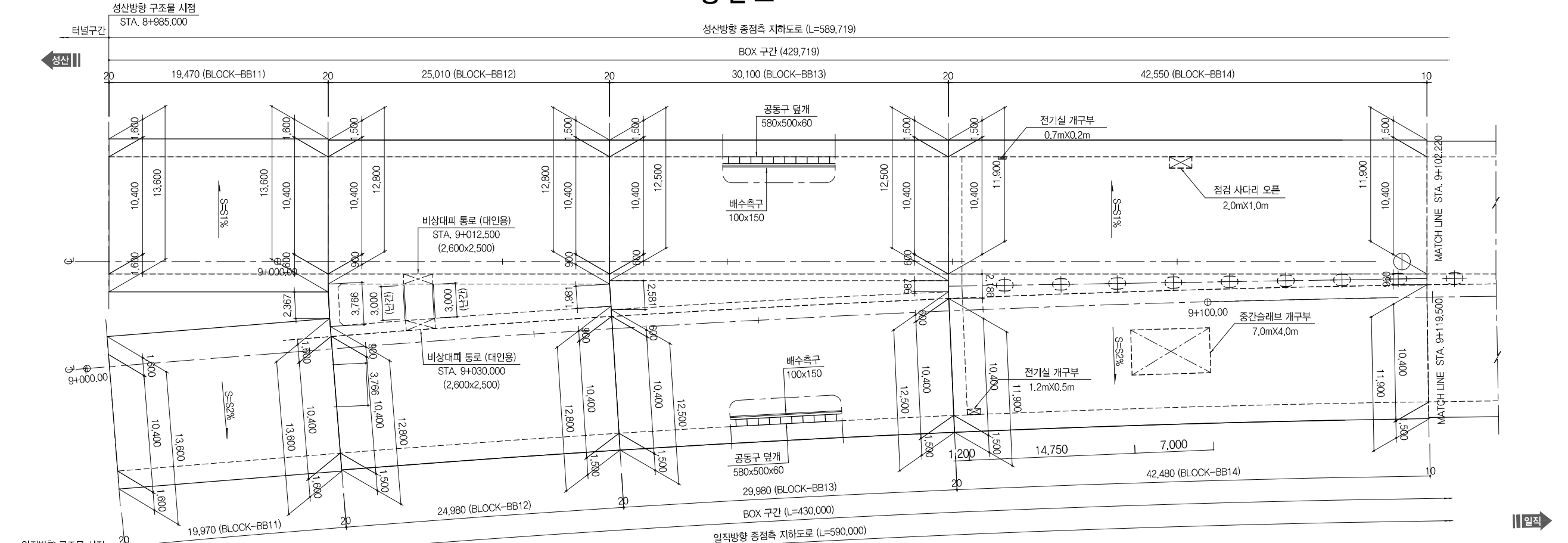
S=1:200

설 계 방 법	강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도	fck = 27 MPa
철근 항복 강도	fy = 400 MPa
설 계 하 중	DB-13.5

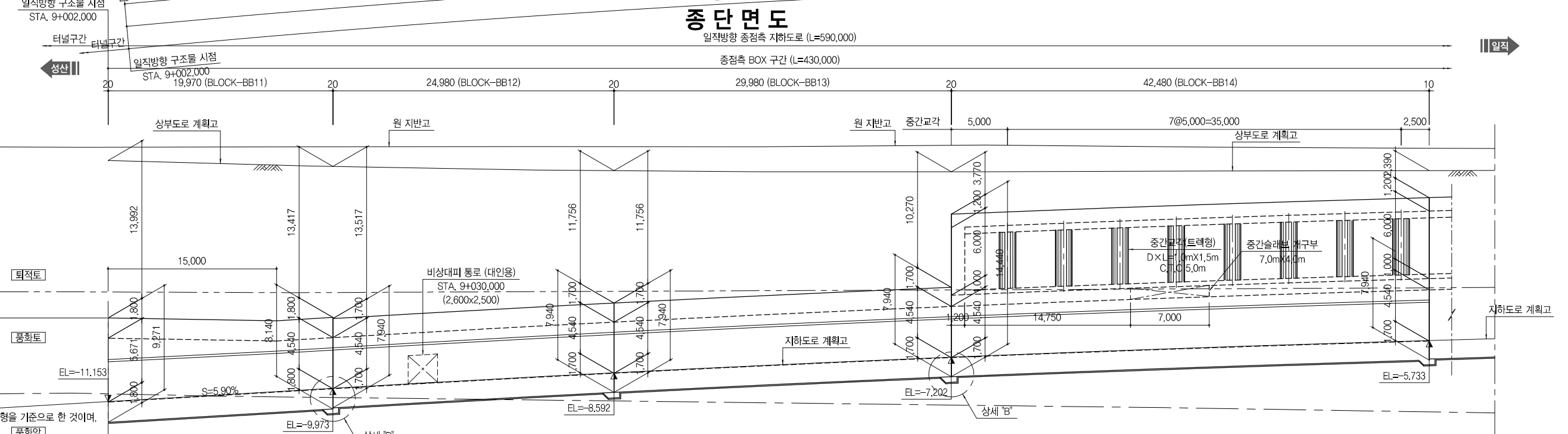
Key Plan



평 면 도



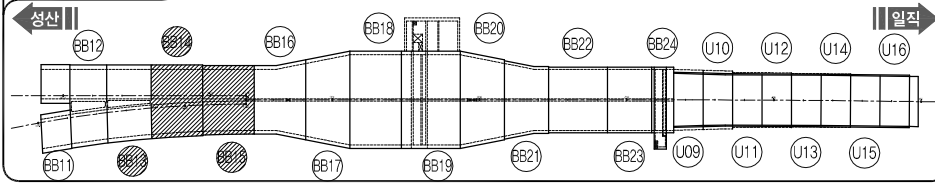
종 단 면 도



* 상기 치수표현은 성산방향 선형을 기준으로 한 것이며, 선형중심에서의 치수 표현임 [통합임]

사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건 설 사 업 관 리 회 사	확 인 자	작 성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울 도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	S=1:200	지하도로 구조물 전개도 (1)	S2-002

Key Plan



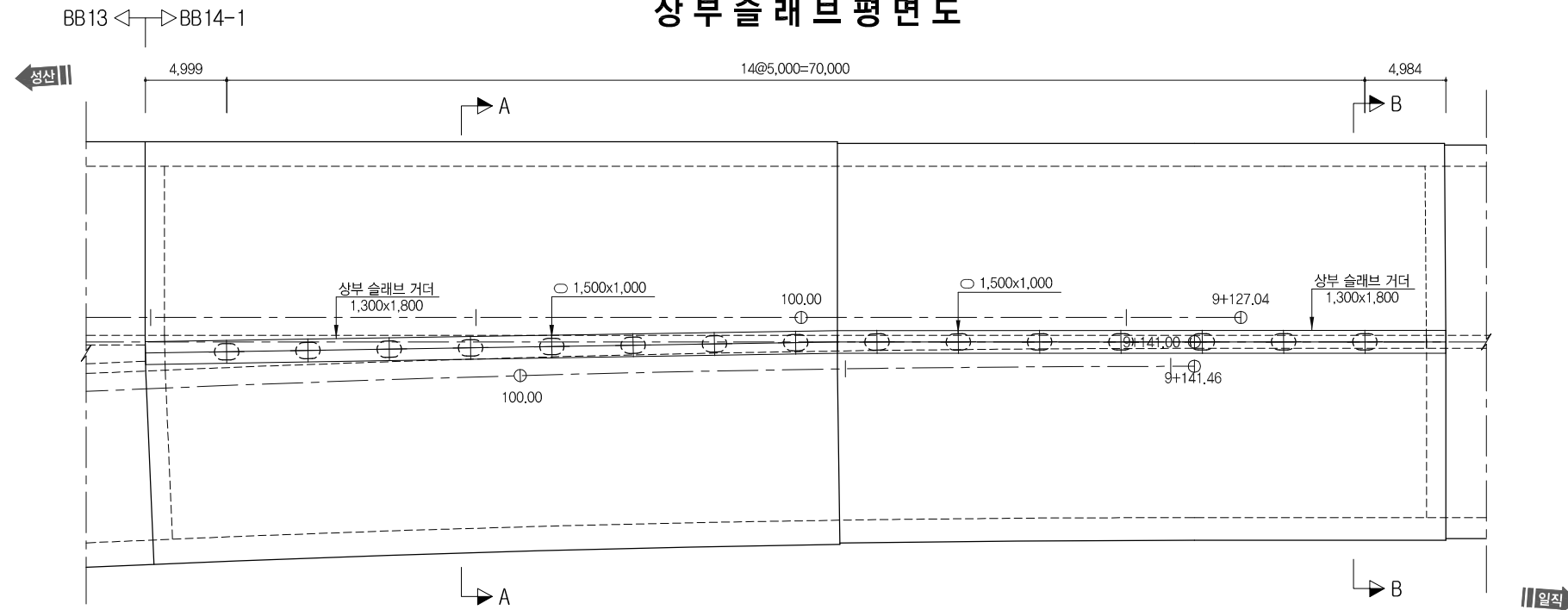
공기정화시설 종점부 거더 및 기둥 일반도

S=1:200

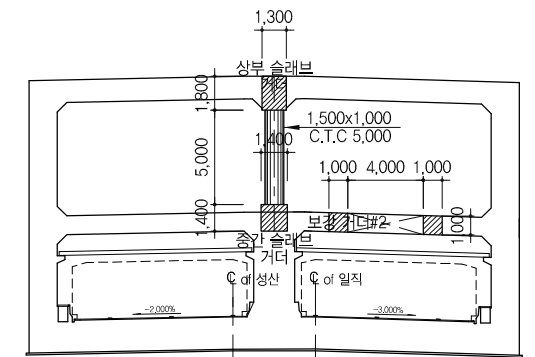
설 계 방 법	강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도	$f_{ck} = 27 \text{ MPa}$
철근 항복 강도	$f_y = 400 \text{ MPa}$
설 계 하 중	DB-13.5

내 부 활 하 중	DB-13.5
상 부 활 하 중	DB-24

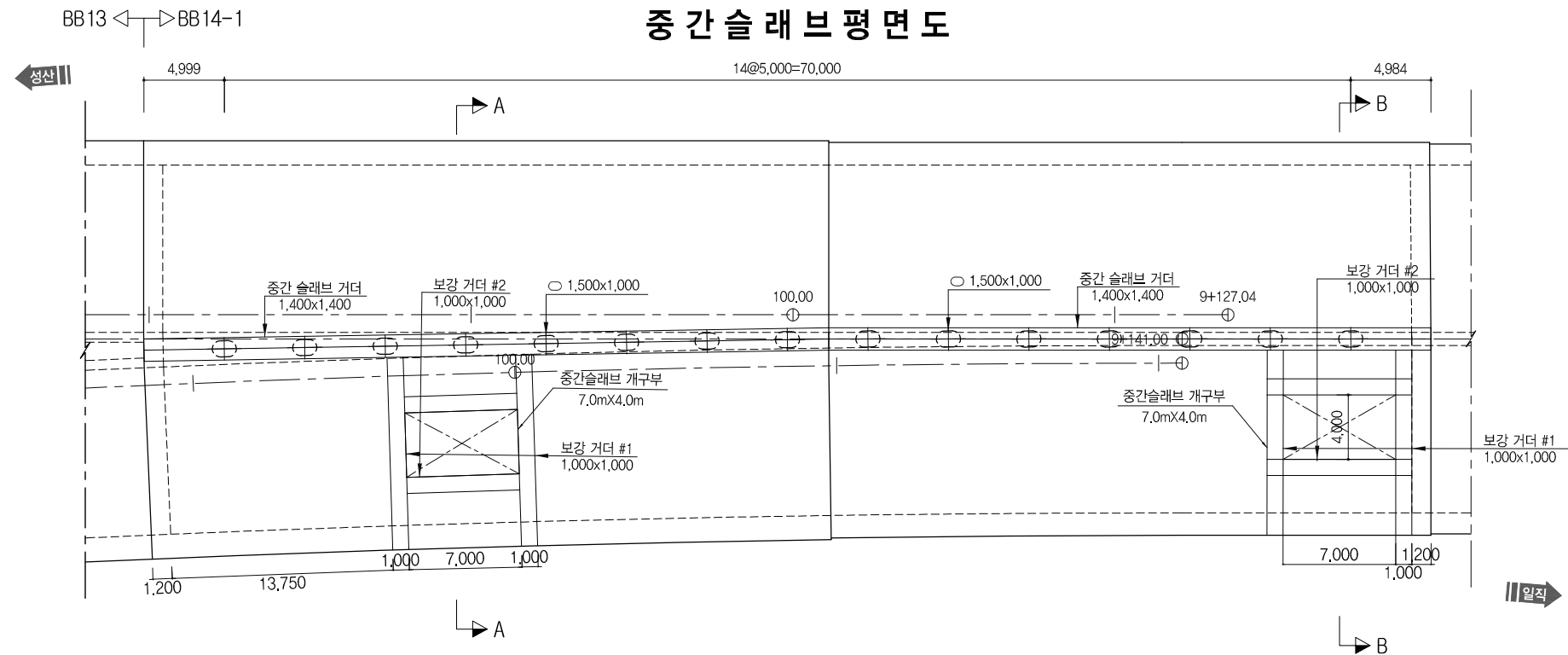
종 점 부 상 부 슬래브 평면도



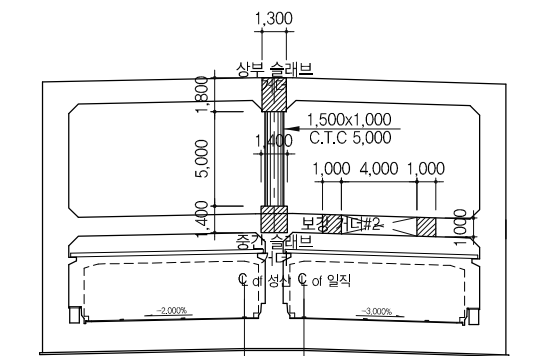
단면 A-A



중 간 슬래브 평면도



단면 B-B



* 상기 치수표현은 성산방향 선형을 기준으로 한 것이며,
선형중심에서의 치수 표현임

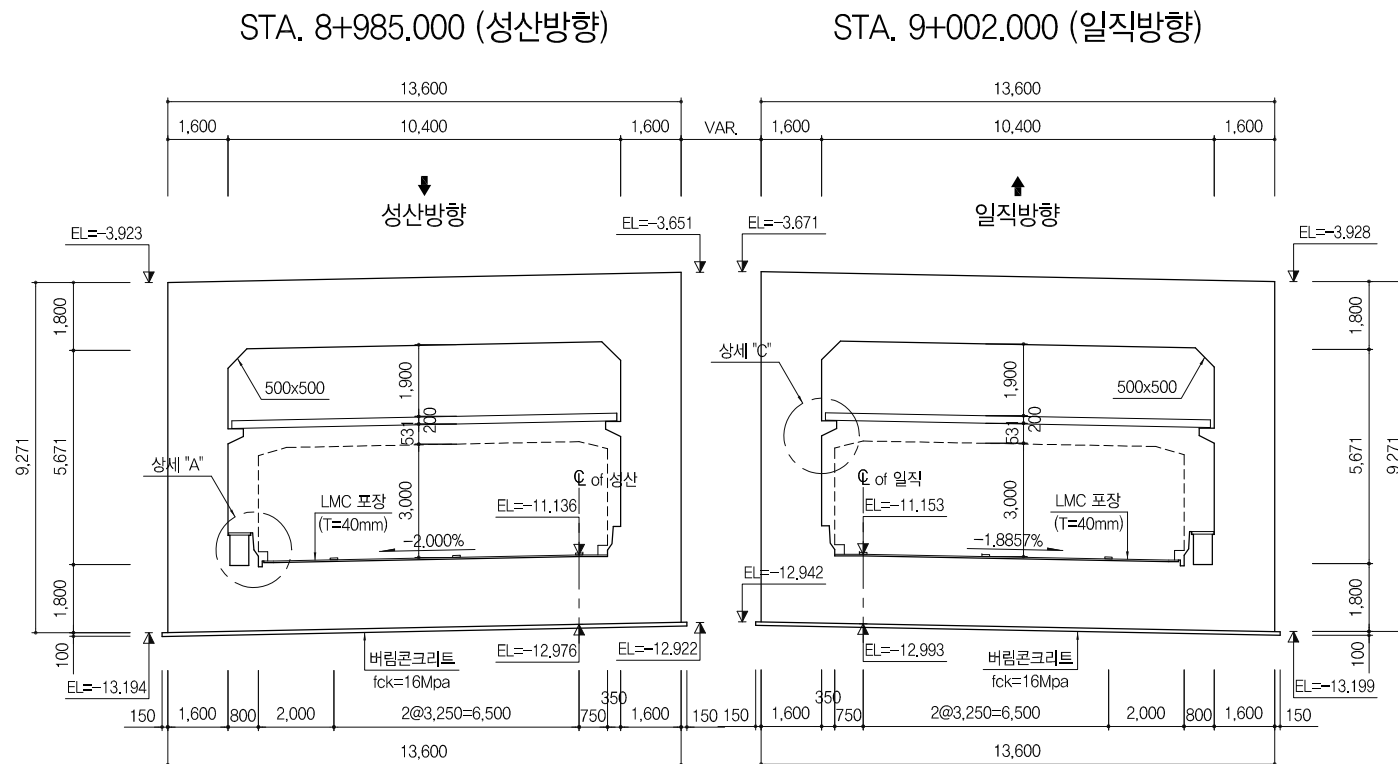
사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건 설 사 업 관 리 회 사	확 인 자	작 성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울 도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	S=1:200	공기정화시설 종점부 거더 및 기둥 일반도	S2-007

BOX 일반도 (1)

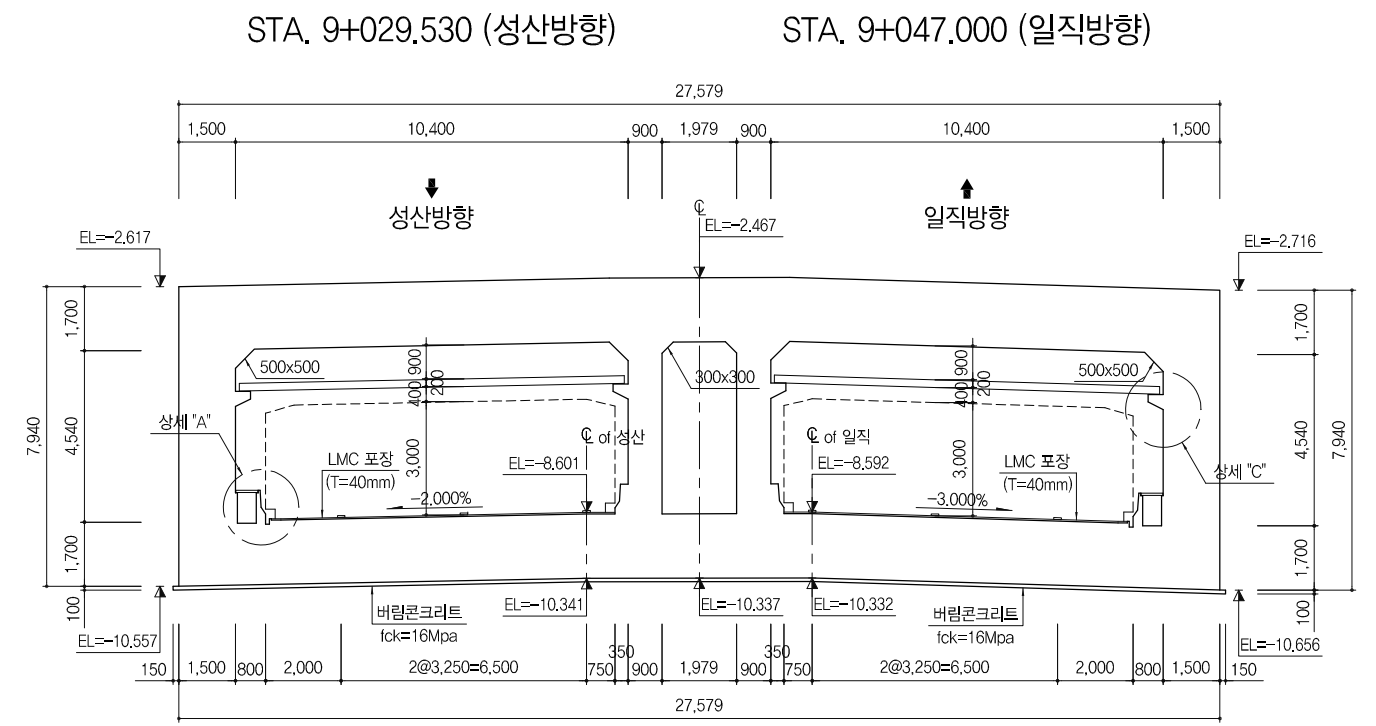
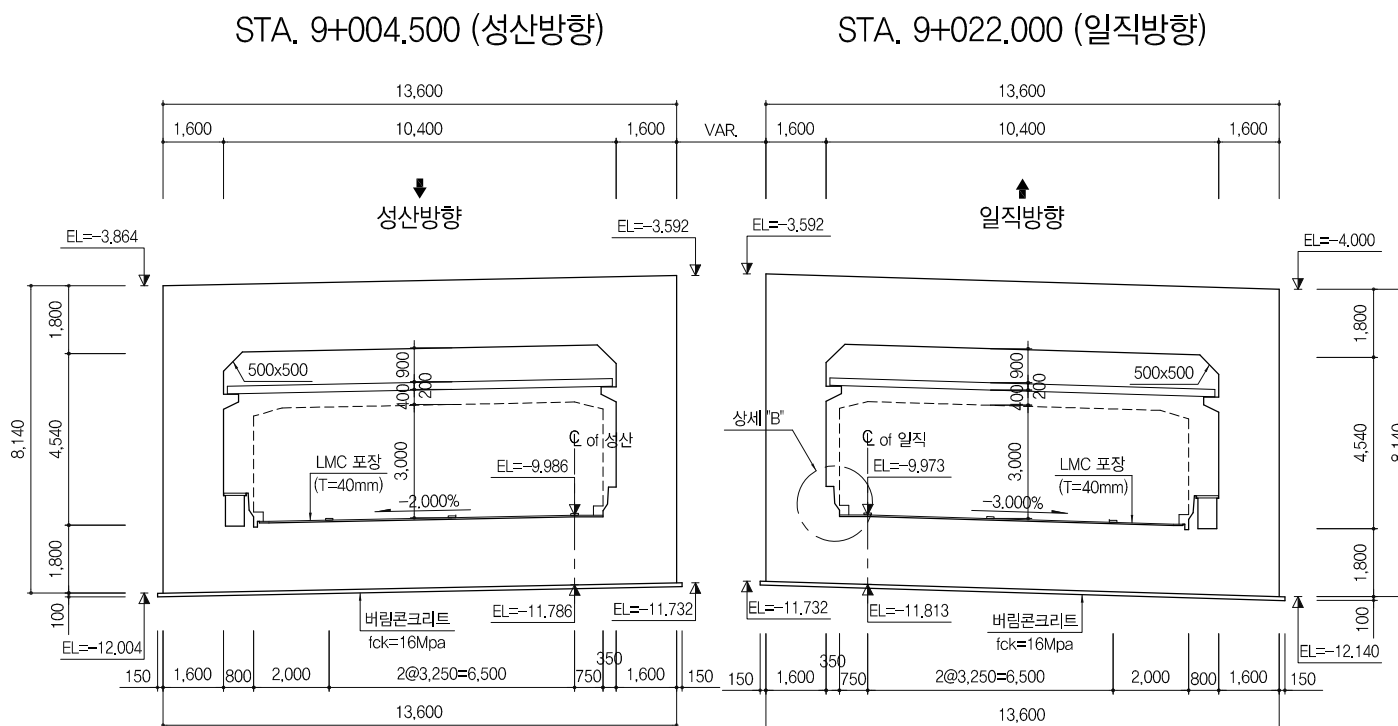
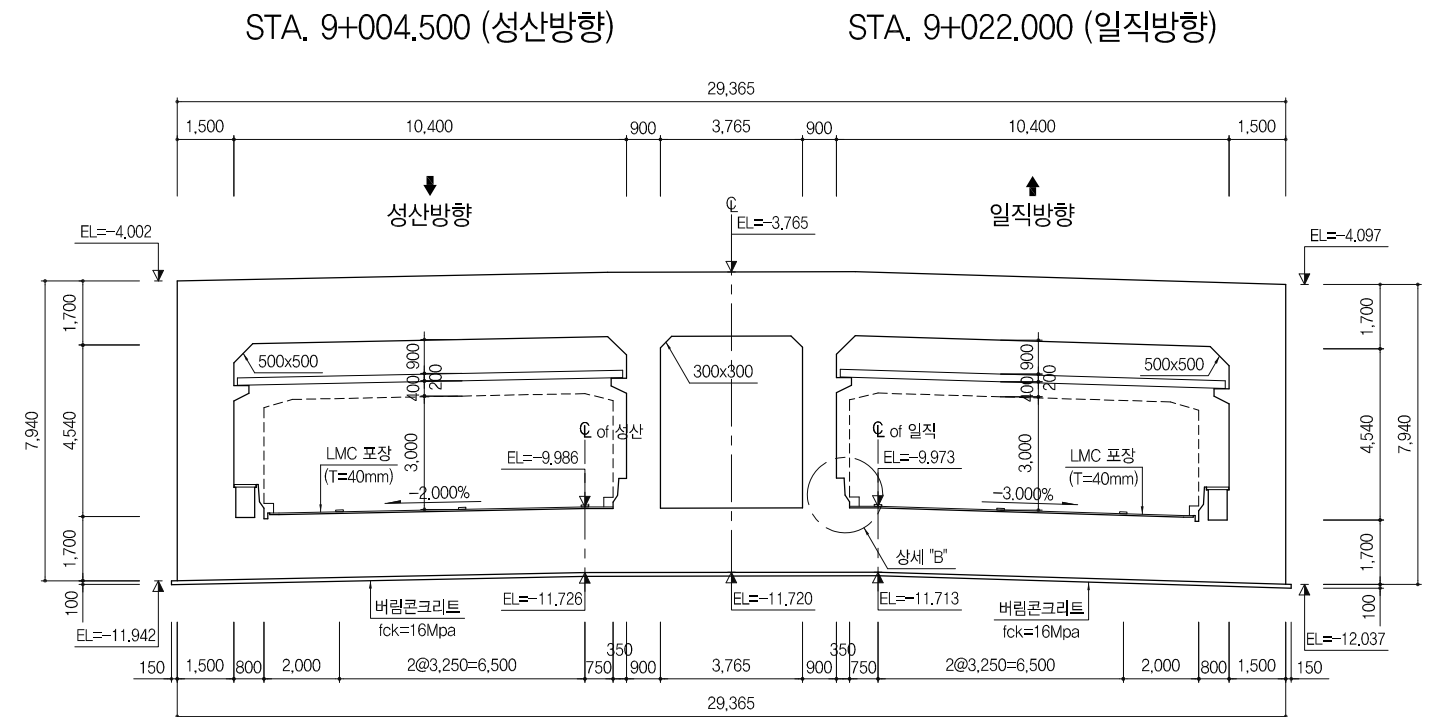
S=1:100

설 계 방 법	강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도	fck = 27 MPa
철근 항복 강도	fy = 400 MPa
설 계 하 중	DB-13.5

BLOCK-BB11



BLOCK-BB12



사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건 설 사 업 관 리 회 사	확 인 자	작 성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울 도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	1 : 100	BOX 일반도 (1)	S2-008

BOX 일반도 (2)

S=1:100

BLOCK-BB14

설 계 방 법	강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도	fck = 27 MPa
철근 항복 강도	fy = 400 MPa
설 계 하 중	DB-13.5

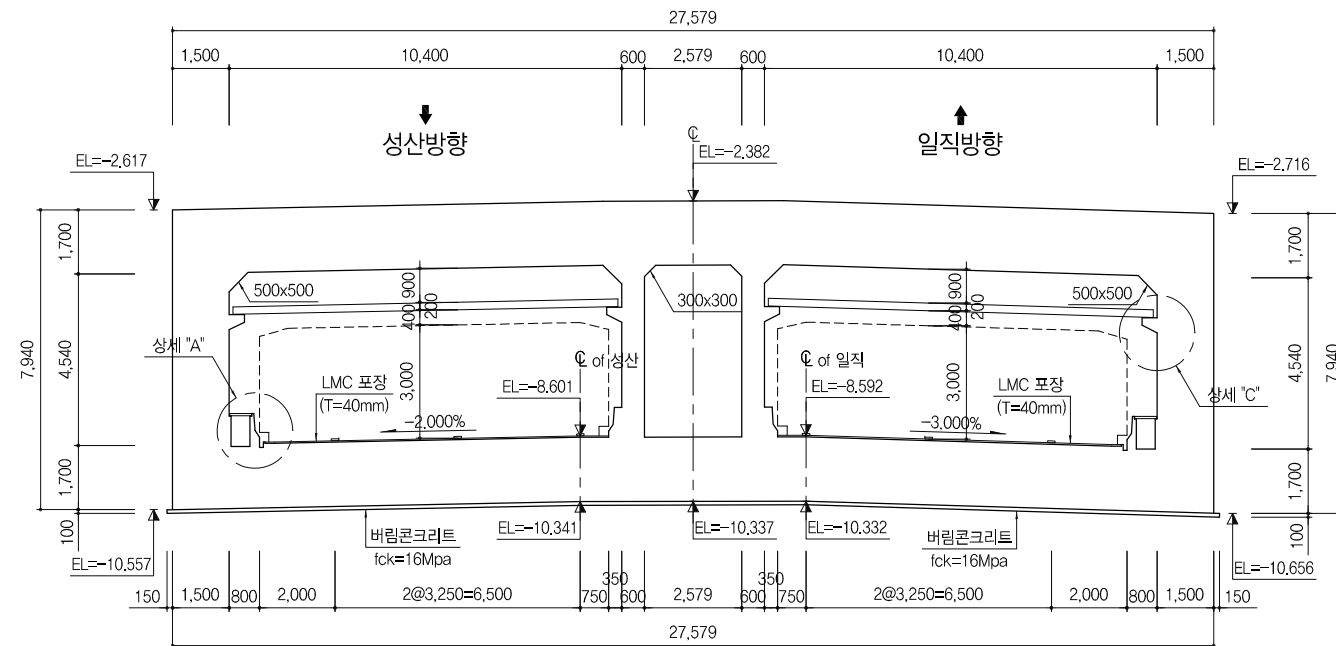
STA. 9+059.650 (성산방향)

STA. 9+077.000 (일직방향)

BLOCK-BB13

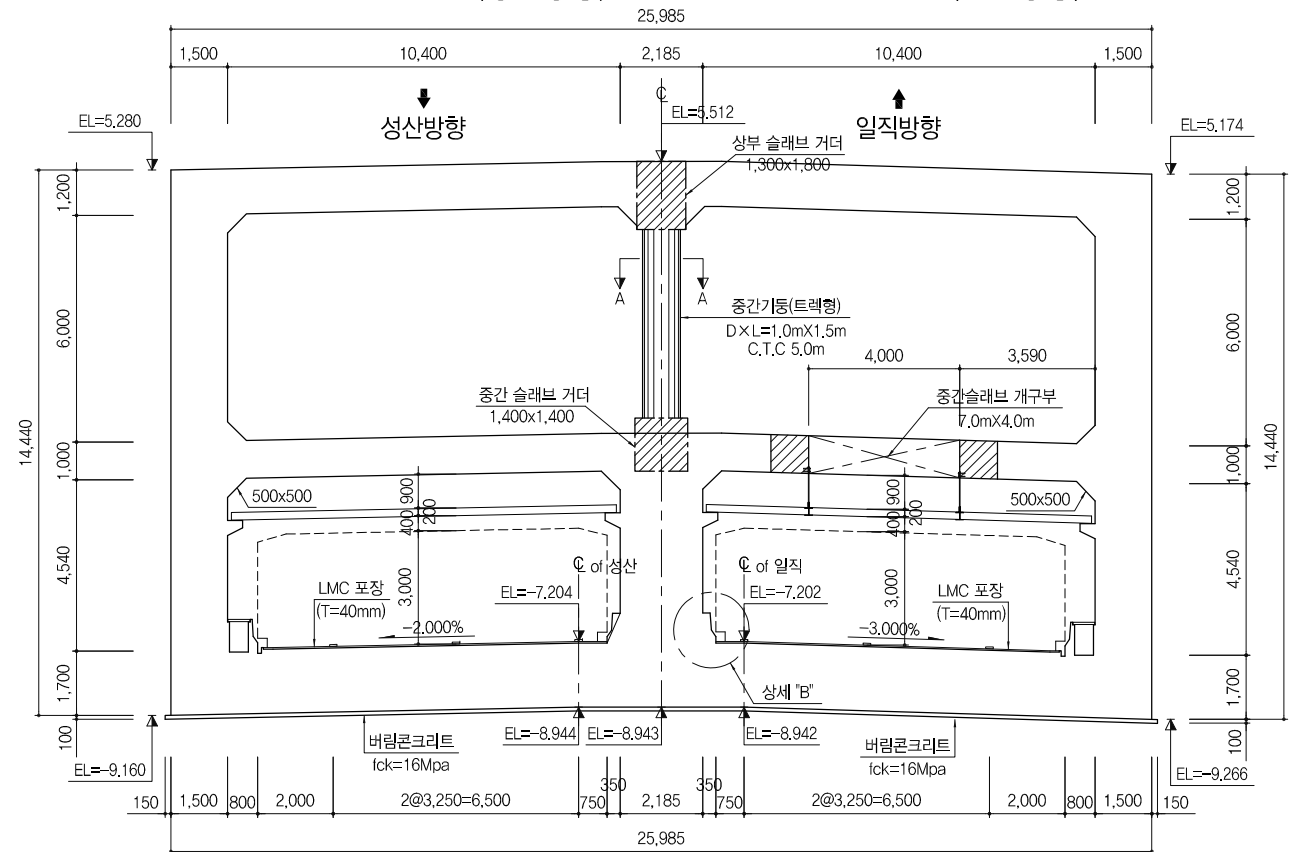
STA. 9+029.530 (성산방향)

STA. 9+047.000 (일직방향)



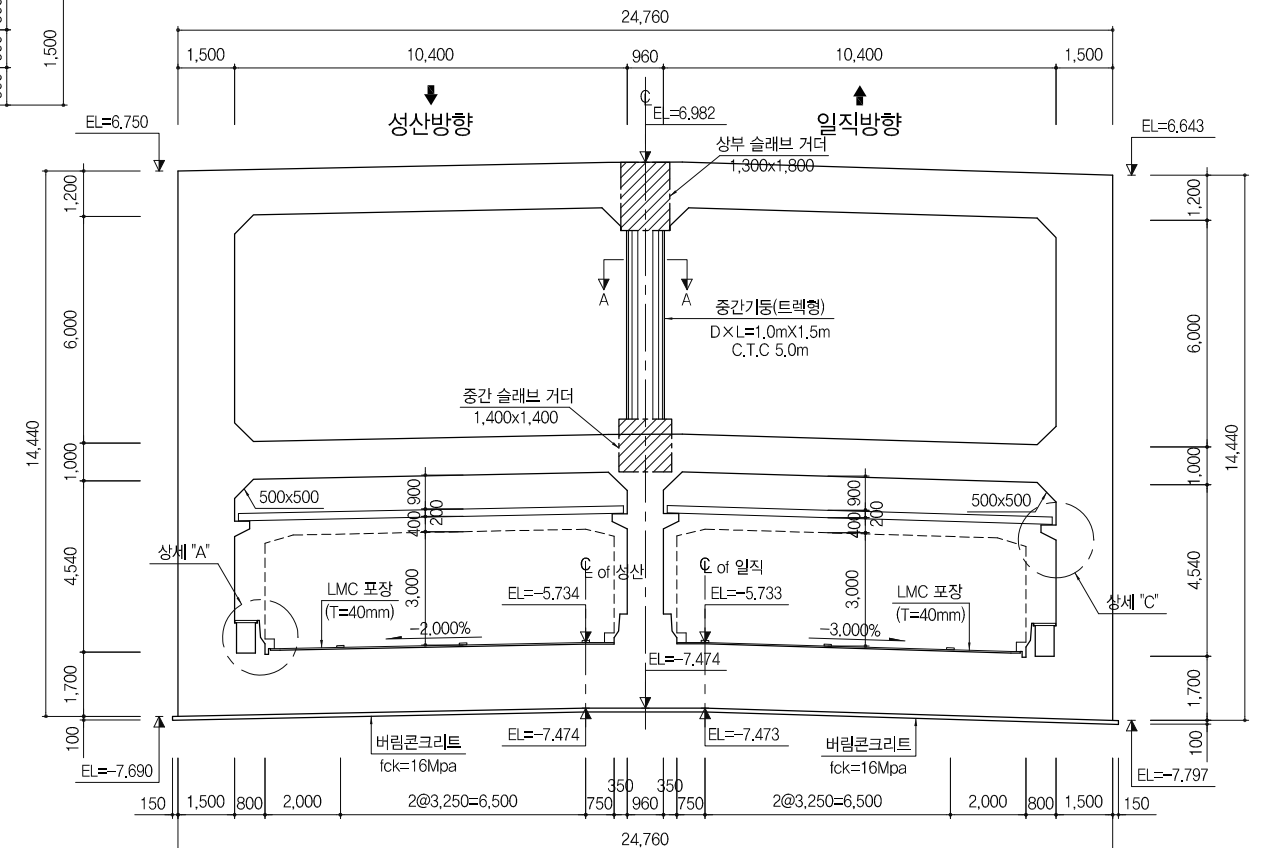
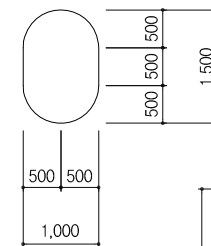
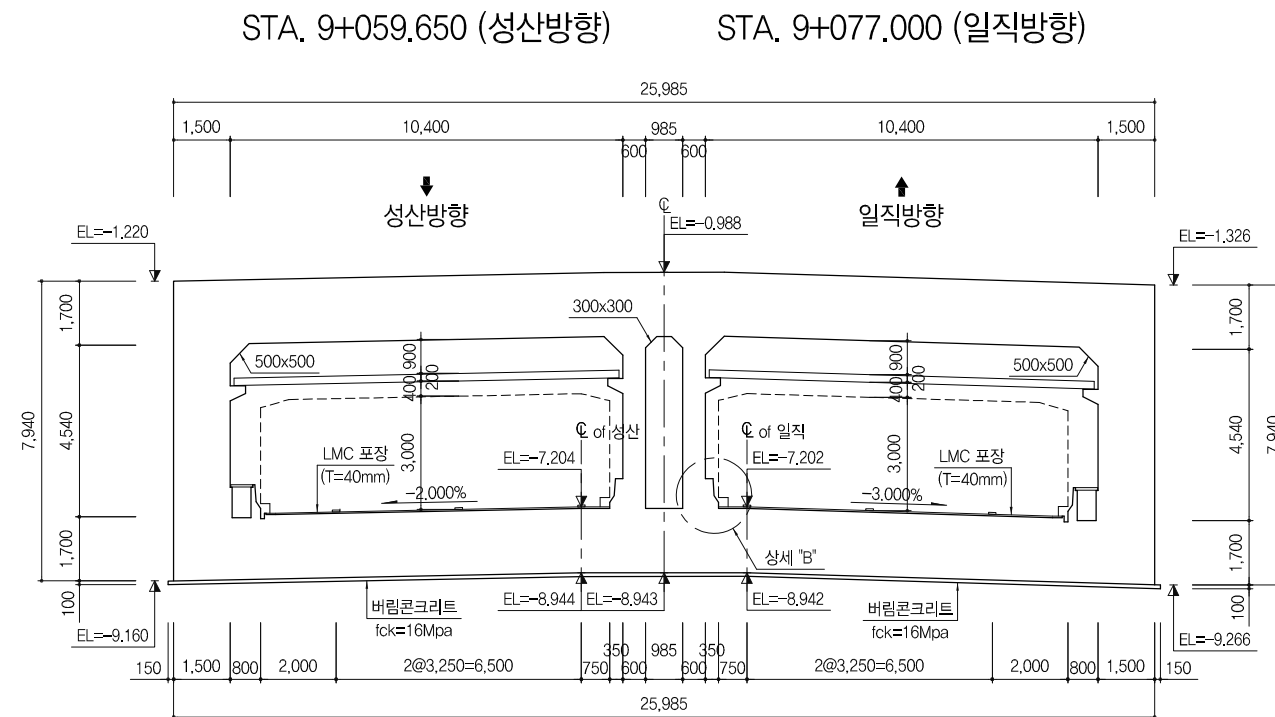
단면 A-A

S=1:50



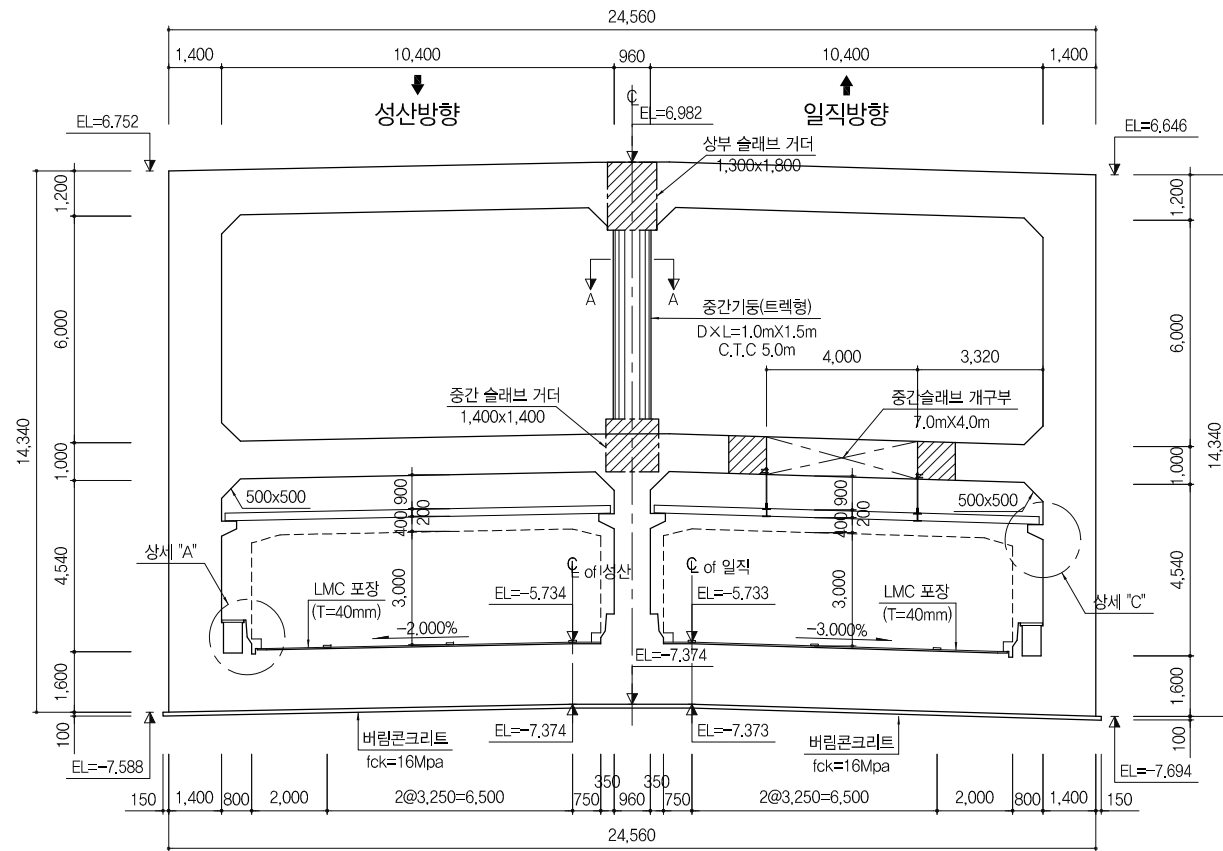
STA. 9+102.220 (성산방향)

STA. 9+119.500 (일직방향)



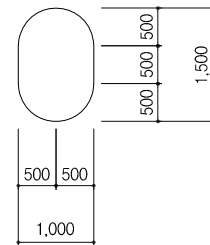
사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건 설 사 업 관 리 회 사	확 인 자	작 성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울 도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	1 : 100	BOX 일반도 (2)	S2-009

설 계 방 법	강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도	fck = 27 MPa
철근 항복 강도	fy = 400 MPa
설 계 하 중	DB-13.5

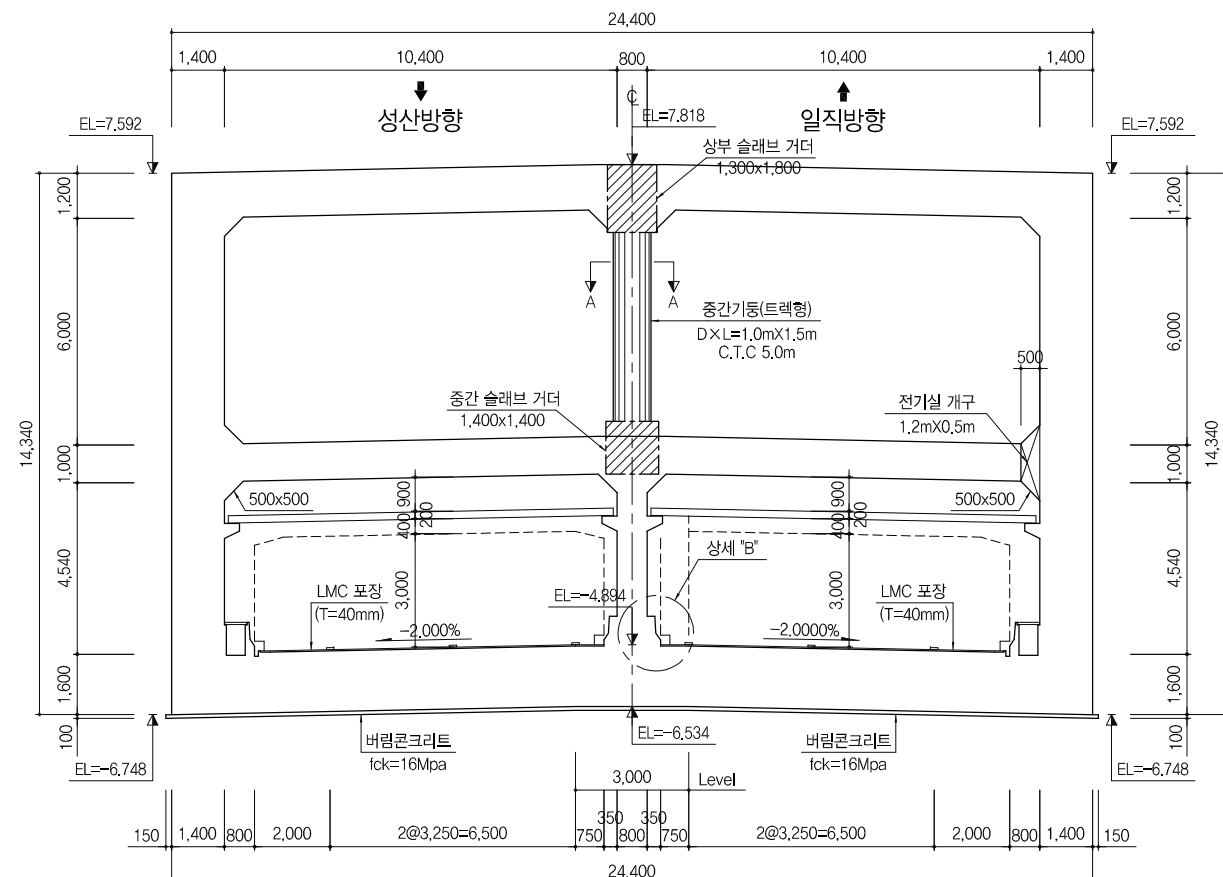


단면 A-A

S=1:50

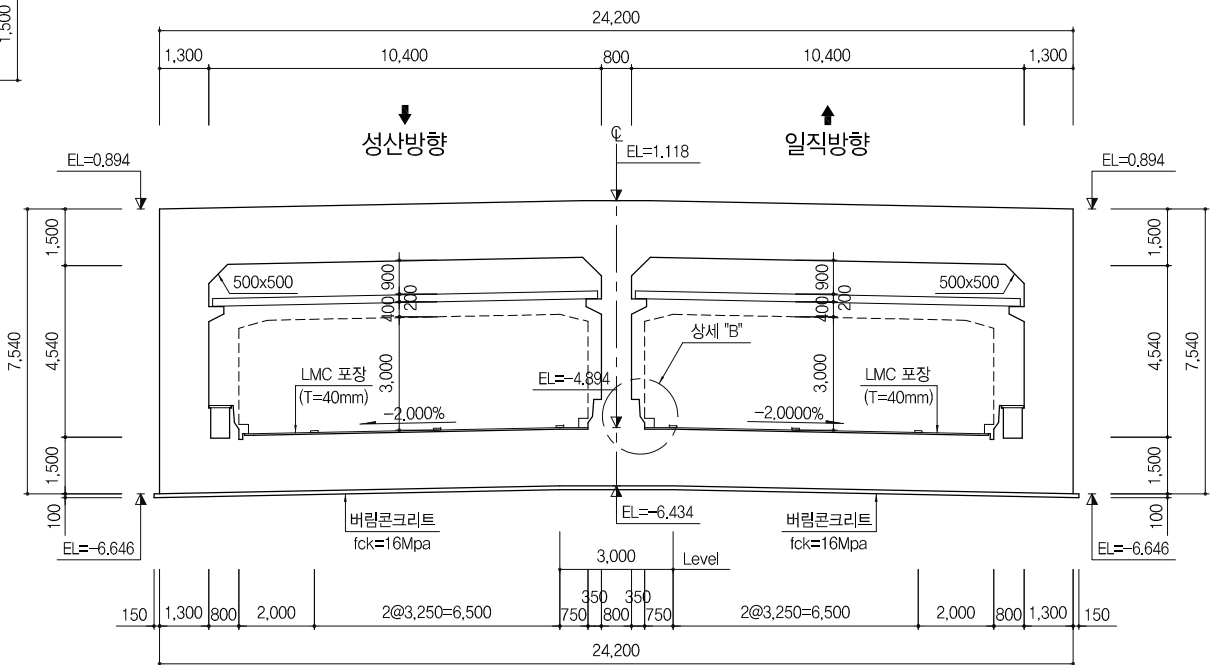


STA. 9+157.000 (일직방향)

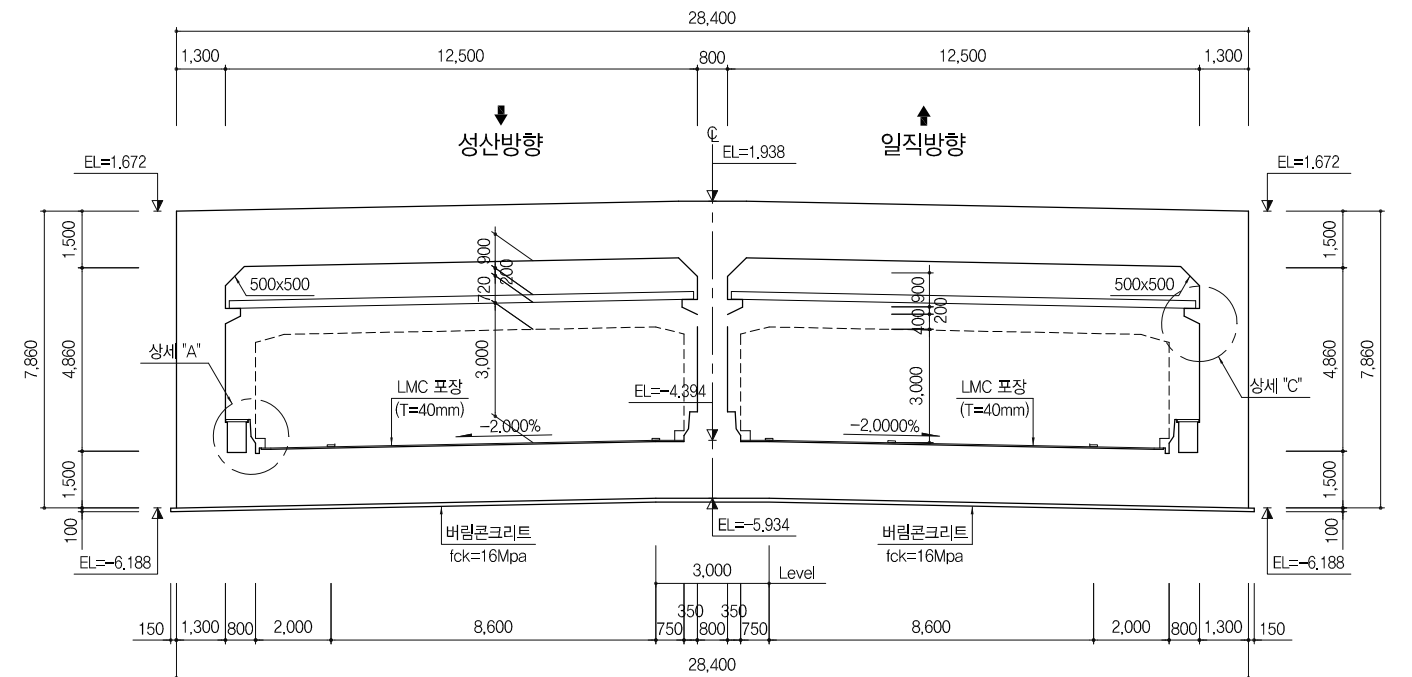


BLOCK-BB16

STA. 9+157.000 (일직방향)



STA. 9+182.000 (일직방향)



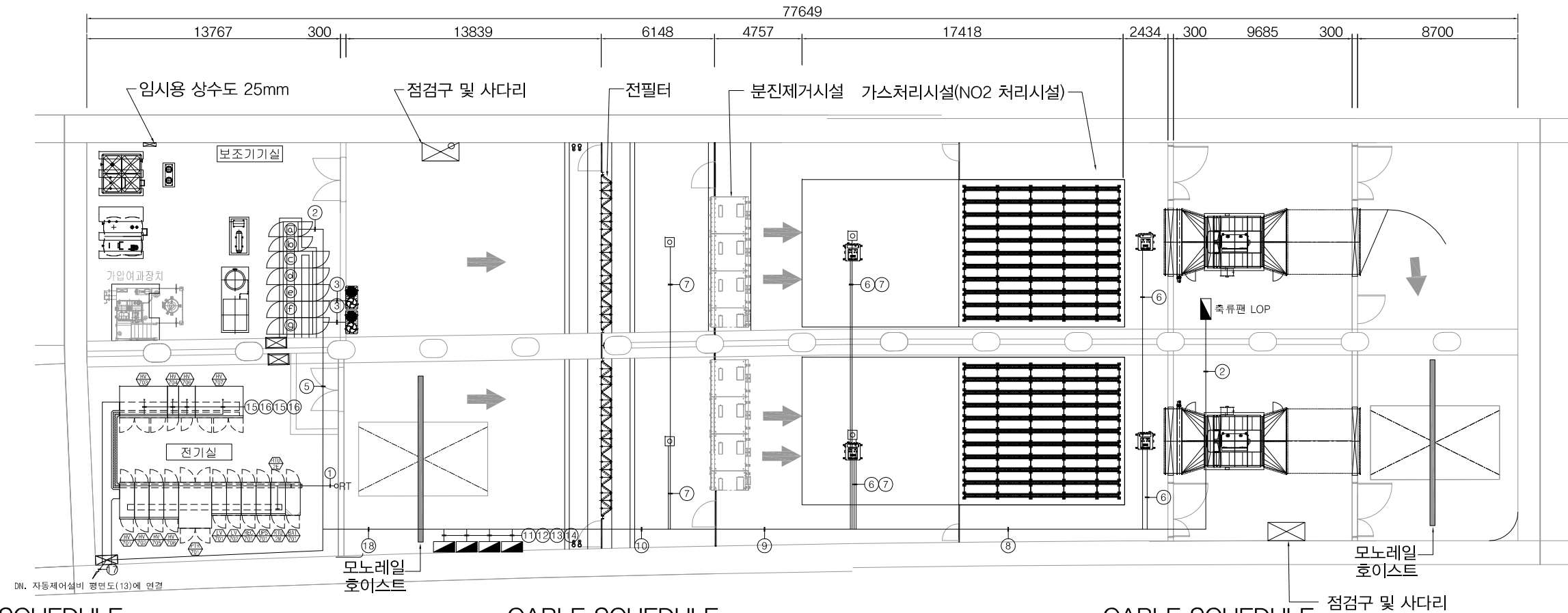
사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건 설 사 업 관 리 회 사	확 인 자	작 성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울 도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	1 : 100	BOX 일반도 (3)	S2-010

일직방향 출구부 공기정화시설 자동제어설비 평면도

S=1:200

NOTE

☑ 본 도면에 적용된 제품은 일반적인 시방 내용으로 동등 또는 동등 이상의 제품은 채택 가능하다.



CABLE SCHEDULE

No.	Cable	용 도	전선관
①	1 - F-CVVS 1.5sq x 2C	실내온도	ST 22C
②	1 - UTP 4P	통신용	ST 16C
③	1 - BELDEN 9841	통신용	ST 22C
④	2 - BELDEN 9841	통신용	ST 22C
⑤	1 - UTP 4P	통신용	ST 22C
	1 - BELDEN 9842	통신용	ST 22C
⑥	1 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	ST 22C
	1 - F-CV 2.5sq x 2C	미세먼지 전원	ST 22C
	1 - F-GV 2.5sq	1층 접지	ST 16C
⑦	1 - UTP 4P	통신용	ST 16C
	2 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	1 - UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
⑧	4 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	3 - UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
	1 - F-CV 2.5sq x 2C	미세먼지 전원	CABLE TRAY
	1 - F-GV 2.5sq	1층 접지	CABLE TRAY
⑨	4 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	5- UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
	2 - F-CV 2.5sq x 2C	미세먼지 전원	CABLE TRAY
⑩	2 - F-GV 2.5sq	1층 접지	CABLE TRAY

CABLE SCHEDULE

No.	Cable	용 도	전선관
⑪	2 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
	2 - F-GV 6.0sq	1층, 3층 접지용	CABLE TRAY
	1 - F.O CABLE 4C	광통신용	CABLE TRAY
	1 - BELDEN 9841	통신용	CABLE TRAY
	3- UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
	1 - F-CV 2.5sq x 2C	미세먼지 전원	CABLE TRAY
	1 - F-GV 2.5sq	1층 접지	CABLE TRAY
	1 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	2 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
	2 - F-GV 6.0sq	1층, 3층 접지용	CABLE TRAY
⑫	3- UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
	1 - F-CV 2.5sq x 2C	미세먼지 전원	CABLE TRAY
	1 - F-GV 2.5sq	1층 접지	CABLE TRAY
	1 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	1 - UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
⑬	2 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
	2 - F-GV 6.0sq	1층, 3층 접지용	CABLE TRAY
	1 - SIGNAL CABLE	CO,NO2	CABLE TRAY
	1 - UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
	2 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
⑭	2 - F-GV 6.0sq	1층, 3층 접지용	CABLE TRAY

CABLE SCHEDULE

No.	Cable	용 도	전선관
	2- UTP 4P	통신용	CABLE TRAY
⑮	1 - F-CVVS 1.5sq x 2C	축류팬(인버터)	CABLE TRAY
	1 - F-CVV 1.5sq x 2C	축류팬(인버터)	CABLE TRAY
	1 - F-CVV 1.5sq x 4C	축류팬(인버터)	CABLE TRAY
⑯	1 - F-CVV 1.5sq x 10C	축류팬(소프트스타트)	CABLE TRAY
	1 - F-CVV 1.5sq x 4C	축류팬(소프트스타트)	CABLE TRAY
	2 - F.O CABLE 4C	광통신용	CABLE TRAY
⑰	2 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
	46 - F-CVVS 2.5sq x 3C	댐퍼(격벽/토출/흡입댐퍼)	CABLE TRAY
	1 - F-CV 6.0sq x 2C	전원용	CABLE TRAY
⑱	1 - F-GV 6.0sq	1층, 3층 접지용	CABLE TRAY
	1 - F.O CABLE 4C	광통신용	CABLE TRAY
	1 - BELDEN 9841		CABLE TRAY

사 업 명	주 무 관 청	사 업 시 행 자	건설사업관리회사	확 인 자	작성 자	준 공 일 자	축 척	도 면 명	도 면 번 호
서부간선 지하도로 민간투자사업	서울특별시	서울특별시도시고속도로(주)	CHEIL (주)제일엔지니어링 외 4개사	책임건설사업 관리기술인	현장대리인	2021. 8.	1 : 140	일직방향 출구부 공기정화시설 공기정화시설 설치 상세도	M-143